

El asistente que no falla al amarrar

Las virtudes de las hélices de proa-popa son de sobras conocidas por la mayoría de los aficionados. Sin embargo, la instalación de este accesorio, muy apreciado por el plus de comodidad que comporta a la hora de amarrar, puede parecer que sólo compensa a partir de cierta eslora. Afortunadamente, se ha lanzado al mercado un nuevo sistema aplicable en cualquier barco. Se trata de Exturn, una hélice de proa-popa externa de sencilla instalación.



La mayoría de los barcos nuevos, buenos y caros disponen de hélices de proa y/o popa dentro de su equipamiento estándar. Quizás por eso muchos aficionados siguen pensando que estas hélices son un elemento caro, que sitúan muy al final de sus "listas de la compra". Y no les falta parte de razón, pues si lo que pretenden hacer es equiparlas posteriormente, encomendando el trabajo a un equipo profesional y utilizando una hélice de popa potente –pues ése es el mejor modo de asegurar que la instalación sea un éxito–, el material y las horas de trabajo supondrán una inversión considerable. Afortunadamente, ahora existe una tercera opción.

La innovación

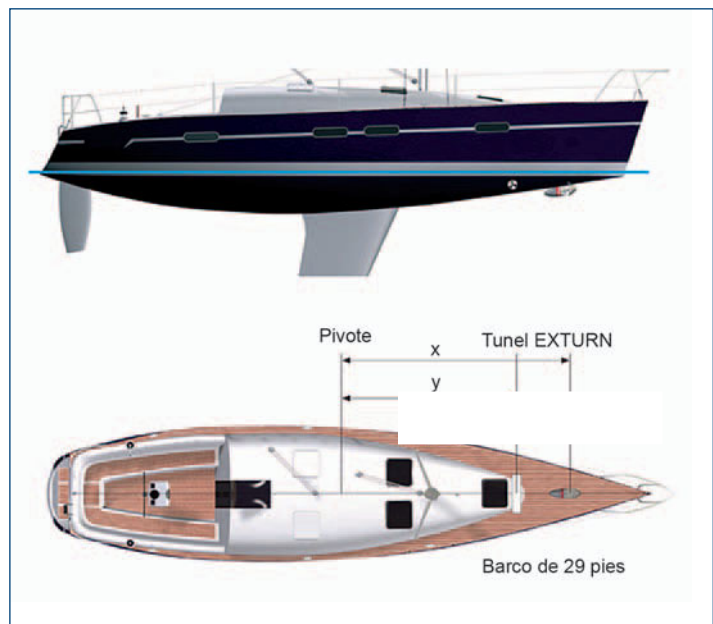
Los adjetivos que mejor definen este sistema son: compacto, cómodo, potente... Y es que Exturn presume de unir funcionalidad y lujo, ofreciendo un grado de seguridad y confort inigualables hasta ahora.

Exturn es fruto de una gran idea, de años de investigación y desarrollo, y de un periodo de pruebas que se prolongó durante meses. Este laborioso proceso ha permitido que el túnel hidrodinámico de la empresa Marinno haya acabado siendo la alternativa más innovadora a todos los sistemas de propulsión lateral de proa o popa ya conocidos.

Y lo que precisamente hace que este sistema sea innovador es que se trata de un sistema externo.

Las ventajas

La empresa austríaca Marinno Maritime Innovations GmbH ofrece una alternativa seria a las hélices de proa-popa tradicionales. Se trata del sistema Exturn,



que se monta completamente en el exterior del casco y que ofrece muchas ventajas:

1. Se puede montar en cualquier lugar del casco

Por su descripción –"hélice de proa-popa externa"–, ya se pueden vislumbrar las ventajas esenciales de esta tecnología innovadora. Reduciendo el mecanismo completo a lo mínimo posible, y desplazándolo al exterior de manera más hidrodinámica, es posible instalarlo en algunos tipos de barcos en los que hasta ahora resultaba imposible: barcos pequeños, barcos viejos, barcos de madera o casas flotantes. Y todo con la mayor sencillez, porque Marinno ha venido a revolucionar el mercado del equipamiento naval.



Un cliente contento

Heino O. Emeis, de la escuela náutica Easysail, del Puerto de Andratx, en Mallorca, decidió equipar con este sistema las embarcaciones de su flota destinada a chárter y sus barcos-escuela.

Las razones que aducían eran: la estrechez creciente en los puertos deportivos; la "obligación" de ofrecer a sus clientes de alquiler las mejores condiciones en todos los aspectos; y un último motivo, eminentemente práctico: muchas de las personas que alquilan barcos no siempre tiene la práctica o soltura necesaria, de modo que cuanto más fácil les resulte todo, mucho mejor.

Tras montar la hélice en los barcos su empresa, la instaló en su Bavaria 42. Las ventajas que detalló fueron las siguientes:

- Montaje en sólo uno o dos días, como máximo
- No comporta largos y costosos trabajos en fibra, al ser de montaje completamente exterior
- Es de construcción compacta e hidrodinámica

Durante la formación cotidiana de sus alumnos, siempre accionaba el modo de acción muy silencioso. Este nivel sonoro mínimo es posible gracias al montaje exterior, y resulta más bajo en comparación con los sistemas convencionales con un túnel transversal.

Cuatro meses después, Heino O. Emeis está convencido de que ha sido una buena opción instalar el Exturn.



2. Su montaje es de lo más sencillo

En lugar de la instalación de un túnel transversal, que precisa de bastante espacio en el interior del barco, Exturn se monta en el exterior. Según Marinno, para un montaje de este tipo las horas de trabajo y los costes del montaje se reducen enormemente.

Gracias a su mínimo perfil transversal de 165 mm, con sólo 55 cm de largo, se puede montar en casi cualquier tipo de casco en pocas horas.

Cabe decir que, para que el ángulo de giro y su eficiencia sea óptima, lo mejor es montarlo lo más al extremo posible de la proa o popa. Se fija mediante un tornillo hueco a través del casco, que sirve como guía de cable. Éste viene con una arandela especial de goma que impermeabiliza el agujero perforado, de modo automático y perma-

nente. El conjunto de fijación, que está incluido, aporta la estabilidad necesaria, impide la torsión del Exturn y garantiza el montaje simple y rápido en todo tipo de barcos.

Debido a que el montaje es externo y al hecho de que la instalación no supone trabajos en la fibra, ni tiempo para el secado, el armador puede ahorrarse hasta un 30% de los costes en comparación con el sistema convencional.

3. El rendimiento

En cuanto al rendimiento del Exturn, se obtiene una eficiencia óptima por el túnel transversal, bastante corto, del dispositivo, el cual tiene forma de torpeda para ofrecer el mínimo freno hidrodinámico. Además, por la posición del Exturn el motor eléctrico siempre dispone de una refrigeración por agua que evita el recalentamiento.

Por eso puede ser utilizado hasta cinco minutos, sin pausa, lo que supera con creces los siete segundos de los sistemas convencionales con túnel transversal.

Para que el rendimiento sea máximo en todos los casos, Marinno ofrece la hélice de proa-popa externa en seis categorías de rendimiento, de modo que quedan cubiertos todos los tipos y tamaños de embarcaciones. Los factores determinantes a la hora de elegir el modelo apropiado de rendimiento son: eslora, peso, forma del casco, área plena de cubierta, empleo (navegación costera o interior) y fuerza del viento.

Además, están disponibles en versiones de 12 o 24 V con un rendimiento de empuje de 25 kp. Su sencillo manejo, gracias a un mando teledirigido, que consta de palanca o teclado, garantiza una flexibilidad adicional. □

Características técnicas

Largo: 55 cm / 98 cm (Duplex)

Peso: 19 kg / 35 kg (Duplex)

Diámetro: 16,5 x 16,5 cm

Gobierno: Vía teclado, joystick o mando teledirigido

• Caja de aluminio resistente al agua de mar

• No precisa de mantenimiento

• PVP: A partir de 3.100 €

Fabricante: Marinno Maritime Innovations GmbH (www.marinno.com)

Importador: Balearn Yacht Consulting (www.balearn-yachting.com)

