

**GORAN KRIZANAC**

Tipo de barco: Crownline 250  
Modelo: **EXTURN 180**  
Montaje: Hélice de proa  
Lugar: Rab, Croacia

"Dadas las limitaciones de espacio y de ubicación, nunca puede contemplar la posibilidad de instalar una hélice de proa en mi Crownline 250. Pero un día descubrí las **EXTURN**, una innovación que llevaba muchos años esperando. Como que su montaje se basa en una toma de acero y en un adaptador puede realizarse en un solo día, sólo debe prestarse atención dónde montarla; es decir, entre la línea de flotación y la de planeo a fin de asegurar que durante el planeo, la hélice quede fuera del agua. Al día siguiente de su montaje ya podíamos navegar con la hélice de proa a pleno rendimiento."



"Gracias a su ubicación, muy baja y hacia el extremo de proa, su fuerza de empuje es superior. ¡Así es como deben trabajar las hélices de proa!"

"La fuerza de empuje de las **EXTURN** resulta óptima y ello se debe a su posición muy profunda y hacia el extremo de proa. ¡Así es como deben actuar las hélices de proa, especialmente aquí en Croacia, donde el viento alcanza fuerzas notables, de

forma súbita, provocando que las maniobras sean un reto, a veces, difícilmente superable. A mi entender, otro aspecto determinante de las **EXTURN** es su bajo nivel de sonoridad, lo cual ha agradado mucho a mis vecinos. La **EXTURN** ha satisfecho todas mis expectativas. Lo único que puedo decir es que la recomiendo a todos los armadores."

30 de enero, 2009 - Goran Krizanac



**DISVENT INGENIEROS, S.A.**

Tel. 902 886 363

Fax 93- 363 63 90

e-mail [bravo@disvent.com](mailto:bravo@disvent.com)

[www.disvent.com](http://www.disvent.com)