

**Dr. WOLFGANG HARTMANN**

Tipo de barco: Fairline Targa 48  
Modelo: **EXTURN 300**  
Montaje: Hélice de proa  
Lugar: Mallorca, España

"Desde hace unas semanas my Fairline Targa 48 está equipado con hélices proa y popa de **EXTURN**. El resultado es fantástico: con 15 metros de eslora, 4 de manga y 13 toneladas de desplazamiento, esta motora vira con suma facilidad, silenciosamente y de forma rápida, incluso en espacios reducidos. Ahora, sólo con las hélices **EXTURN**, el barco realiza giros sin prácticamente margen y sin necesidad de usar los dos potentes motores Volvo-Penta de 480 caballos; con ellos realizar un giro pronunciado implica mucha mayor dificultad, se hace más lentamente y de forma más ruidosa. Además, con las **EXTURN**, hacer las maniobras de atraque es "coser y cantar". Ahora me resulta especialmente sencillo amurarme cuando, por ejemplo, tengo que repostar combustible en el muelle. Las personas que están en puerto se quedan maravilladas con la elegancia con la que el barco realiza estas maniobras y, en alguna ocasión, han llegado a aplaudir."



Tal y como se observa en esta fotografía, la **EXTURN** se sitúa mucho más cerca del extremo de proa que otras hélices convencionales. Estaré encantado, de mostrarles en Mallorca, cómo ahora mi barco disfruta de mucha mayor potencia.



"Ahora, sólo con las hélices **EXTURN**, el barco realiza giros sin prácticamente margen y sin necesidad de usar los dos potentes motores Volvo-Penta de 480 caballos; con ellos realizar un giro pronunciado implica mucha mayor dificultad, se hace más lentamente y de forma más ruidosa."

**DISVENT INGENIEROS, S.A.**

Tel. 902 886 363

Fax 93- 363 63 90

e-mail [bravo@disvent.com](mailto:bravo@disvent.com)[www.disvent.com](http://www.disvent.com)