

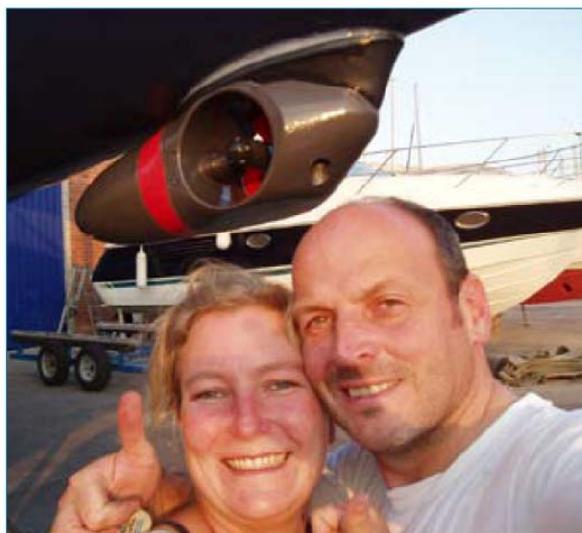
LEON GERARDS

Tipo de barco: Beneteau 393
Modelo: **EXTURN 300**
Montaje: Hélice de proa
Lugar: Valencia, España

"Después de haber estudiado en profundidad las diferentes opciones de hélices de proa tipo túnel, las retráctiles y de montaje exterior, hemos llegado a la conclusión de que sólo hay en el mercado un sistema realmente eficiente: el modelo exterior de MARINNO, conocido como **EXTURN**."

Su montaje en el casco y la instalación eléctrica del mando -tipo joystick- y de las baterías es simple y están bien descritos; ni tan sólo el tanque de agua, ni la ducha de proa, representaron un problema. Al segundo día ya navegábamos a 7,5 nudos y no detectamos ninguna pérdida sustancial de velocidad."

"Y de todo ello, lo que resulta más gratificante es comprobar la facilidad con la que podemos maniobrar, a baja velocidad, para amarrar y todo gracias a la hélice de proa **EXTURN**. El estrés, propio de este tipo de maniobras, ha desaparecido."



"En nuestro puerto, Valencia, el viento alcanza intensidad 6 en la escala beaufort. Por fin resulta un placer comprobar lo sencillo que es maniobrar y atracar a baja velocidad y todo gracias a la hélice **EXTURN**. Ya no sufrimos la tensión que generan este tipo de maniobras. ¡Enhorabuena al equipo de MARINNO! Muchas gracias a todos ellos."

1 septiembre, 2009 - Leon Gerards

DISVENT INGENIEROS, S.A.

Tel. 902 886 363

Fax 93- 363 63 90

e-mail bravo@disvent.com

www.disvent.com