

Heine O. EMEIS
Escuela de vela EASYSAIL

Tipo de barco: Bavaria 42
Modelo: **EXTURN 300**
Montaje: Hélice de proa
Lugar: Puerto d'Andratx, España

"Cada vez es más frecuente encontrarte con puertos deportivos estrechos, en los que es difícil maniobrar, por lo que al final decidí instalar una hélice de proa. En mi negocio, dedicado al chárter de recreo y a clases de navegación, me veo obligado a ofrecer a mis clientes, barcos bien equipados. En 2008 opté por instalar una hélice de proa de la firma **EXTURN**. La elección se debe a que se montan en un tiempo record, no generan ni costos, ni tiempos adicionales en trabajos de fibra, además son compactas y tienen diseño aerodinámico. El hecho de que la instalación sea tan sencilla ya cubre, de por sí, mis necesidades y expectativas."



"Después de tres meses de usarla, prácticamente a diario, puedo afirmar rotundamente que la decisión de comprar una **EXTURN** ha resultado totalmente acertada."



"Durante las jornadas en las que damos clases, se agradece el silencioso trabajo de las **EXTURN**; mientras maniobras dentro del puerto no distraen la atención, lo cual asombra, no sólo a la propia tripulación, sino también a otros patrones. Esto se debe a que la hélice de proa **EXTURN** se monta bajo el casco, a mayor profundidad respecto a la línea de flotación que las variantes tipo túnel. Gracias a ello resultan más efectivas y desarrollan un mayor empuje lateral. Tras tres meses de uso diario, puedo afirmar que la adquisición de una **EXTURN** resulta absolutamente aconsejable."

10 febrero 2009 - Heine O. Emeis

DISVENT INGENIEROS, S.A.

Tel. 902 886 363

Fax 93- 363 63 90

e-mail bravo@disvent.com
www.disvent.com