

**Dr. WOLFGANG HARTMANN**

Tipo de barco: Fairline Targa 48  
Modelo: **EXTURN 300**  
Montaje: Hélice de popa  
Lugar: Mallorca, España

"Hasta hace poco y durante bastantes años, mi yate a motor Fairline Targa 48 tenía instalada una hélice de proa convencional, de las que incluyen túnel transversal. Sin embargo, me resultaba muy difícil y estresante maniobrar con viento fuerte y, a veces, hasta peligroso. El pasado otoño tuve noticias de las hélices proa-popa de **EXTURN** y, decidí instalar una unidad a modo de hélice de popa.



El resultado es fantástico: el rendimiento de la **EXTURN**, comparado con el de una hélice de proa convencional, es muy superior y la emisión de ruido mucho más baja; con los motores en marcha, prácticamente no se percibe. Además el tiempo de ejecución de una **EXTURN** es superior al de un dispositivo convencional: 4 minutos actuando de forma continuada, garantizan maniobras de atraque seguras."

Mi experiencia me decía que tenía que sustituir rápidamente la ruidosa y endeble hélice de proa con túnel que tenía instalada por una **EXTURN**. ¡Felicidades a MARINNO por su gran logro!

"El rendimiento de la **EXTURN**, comparado con el de una hélice de proa convencional, es muy superior y, en cambio, su emisión de ruido es mucho más baja."

**DISVENT INGENIEROS, S.A.**

Tel. 902 886 363

Fax 93- 363 63 90

e-mail [bravo@disvent.com](mailto:bravo@disvent.com)[www.disvent.com](http://www.disvent.com)