

FRIEDRICH ZENGERLE
Yachtagency Zengerle

Tipo de barco: Hanse 380
Modelo: **EXTURN 300**
Montaje: Hélice de proa
Lugar: Fussach (Lago Constanza), Alemania

"Como propietario de una empresa de yates y servicios derivados y más de 20 años de experiencia, conozco perfectamente los problemas que generan las hélices de proa convencionales. Hacía tiempo que estaba interesado en las **EXTURN** porque se trata de una solución que simplifica la instalación y no implica mermar espacio en el interior del barco. Gracias al aerodinámico adaptador, el montaje en el Hanse 380 se realizó sin problema alguno y en 2 horas estaba listo. El Manual de Instalación resulta muy útil, tanto para determinar la ubicación idónea de la hélice, como para saber el número correcto de sellados. También está muy bien explicada la instalación eléctrica y es, además, muy fácil de realizar."

"Gracias al aerodinámico adaptador, el montaje en el Hanse 380 se realizó sin problema alguno y en 2 horas estaba listo."



"De ahora en adelante recomendaré a mis clientes y sin lugar a dudas, que instalen una **EXTURN**; actualmente ya estoy pensando en realizar más instalaciones de este tipo, sin problemas y sin limitaciones. Se trata de una innovación, como hacía tiempo no se comercializaba, que mejora notablemente la seguridad."

18 de marzo, 2009 - Friedrich Zengerle

DISVENT INGENIEROS, S.A.

Tel. 902 886 363

Fax 93- 363 63 90

e-mail bravo@disvent.com
www.disvent.com