

Dr. HERBERT STARK

Tipo de barco: Hanse 430
Modelo: **EXTURN 300**
Montaje: Hélice de proa
Lugar: Lignano, Italia

"Hacia ya tiempo que quería instalar, a bordo de mi Hanse 430, una hélice de proa. Después de estudiar a fondo las numerosas ofertas del mercado, me decidí por una **EXTURN**. Razones había varias: sencillas de instalar, ejercen gran fuerza de empuje y emiten muy poco ruido. Además, no quería practicar grandes boquetes en el casco y esto sólo era posible si montaba una **EXTURN**."

"Esta instalación, que no dio problemas, se realizó en el puerto de Sabbiadoro en Lignano y, de inmediato llamó la atención de muchos. Una vez el barco en el agua, de lo satisfecho que estaba, no podía dejar de usar el control remoto de la hélice; la funcionalidad de las **EXTURN** es extraordinaria."

"No quería practicar grandes boquetes en el casco y esto sólo era posible si montaba una hélice de proa **EXTURN**."



"Recomiendo a cualquiera que esté interesado en mejorar la maniobrabilidad de su barco que se instale una **EXTURN**. En mi puerto ya son muchos los que están pensando en hacerlo."

30 de septiembre, 2009 - Dr. Herbert Stark

DISVENT INGENIEROS, S.A.

Tel. 902 886 363

Fax 93- 363 63 90

e-mail bravo@disvent.com

www.disvent.com