

RUDI HATZ

Tipo de barco: Galeon 330 Fly
Modelo: **EXTURN 180**
Montaje: Hélice de popa
Lugar: Spittal on the Drau, Austria

"Fue en el Salón Náutico de Tulln [Austria, 2009] cuando vi por primera vez, en el stand de MARINNO, un nuevo tipo de hélice de popa: la **EXTURN**. Leyendo el número 7/09 de la publicación "Yachtrevue" me volvió a llamar la atención el mismo producto, por lo que decidí comprar una **EXTURN 180**. Mi Galeon 330 Fly acostumbra a navegar por el Danubio y como que la instalación de esta hélice es muy flexible, la empresa instaladora Boote-Meyer de Aggsbach decidió montarla bajo la plataforma de baño."



"Puedo recomendar, con total tranquilidad y para todo tipo de barcos, las **EXTURN** como hélices de popa."



"Antes de tener la **EXTURN** nunca me había atrevido a entrar o salir de los puertos cuando soplaban viento fuerte y, en el Danubio, prácticamente todos ellos son muy angostos. Nada más finalizado el montaje tuve ocasión de intentarlo y estoy muy satisfecho teniendo instalada una **EXTURN** con control remoto. Al patrón le otorga comodidad y seguridad y, además, es extremadamente silenciosa. Por todo ello me atrevo a recomendar las **EXTURN** como hélices de popa, a todos los armadores."

22 de octubre, 2009 - Rudi Hatz

DISVENT INGENIEROS, S.A.

Tel. 902 886 363

Fax 93-363 63 90

e-mail bravo@disvent.com

www.disvent.com